



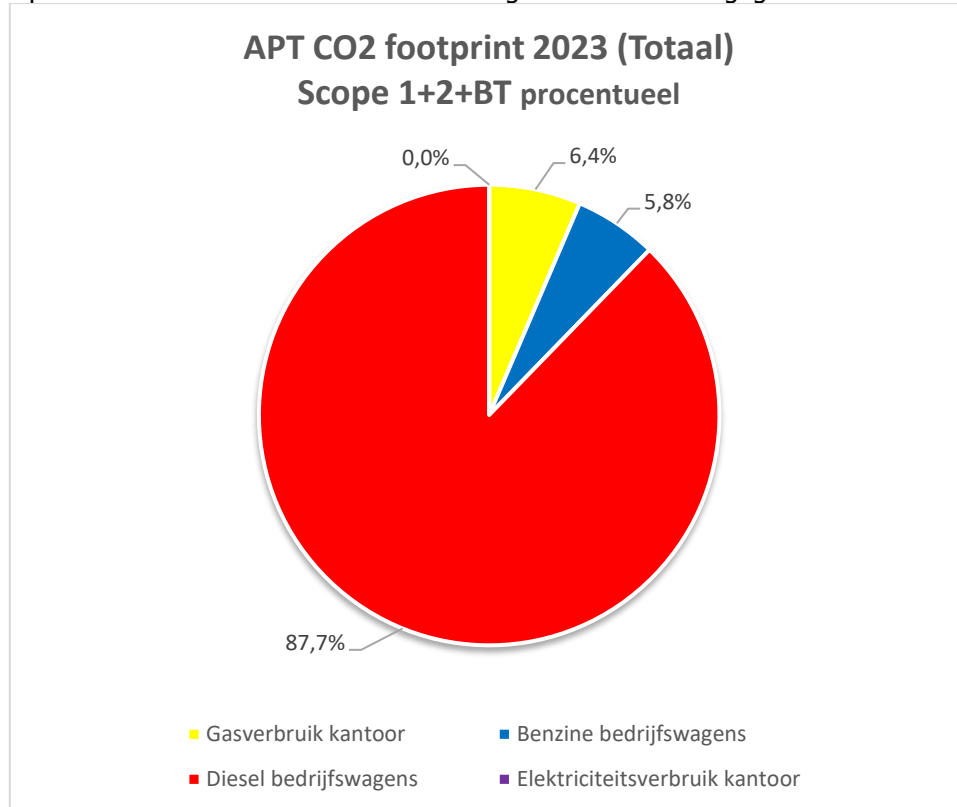
Nieuwsbrief 1: 2023 CO2 Prestatieladder

Inleiding

APT brengt met ingang van dit jaar jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2023.

Footprint van 2023

De CO2 footprint van 2023 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2023, **geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet.**

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Diesel bedrijfswagens	1	27,20	87,7 %
Gasverbruik	1	2,00	6,4 %
Benzine bedrijfswagens	1	1,8	5,8 %
Elektriciteit kantoor	2	0,0	0,0 %
Business-travel (BT)	3	0,0	0,0 %
Scope 1			
	-	31,0	100 %
Scope 2			
	-	0,0	0,0 %
Business Travel			
	-	0,0	0,0 %
Totaal scope 1+2 + BT		31,0	100%

Beleid & Doelstellingen Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling voor 2030 is een CO₂ reductie van tenminste 15% ten opzichte van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend:



Nieuwsbrief 1: 2023 CO2 Prestatieladder

- scope 1, 15%
- scope 2, 0% - geen doelstellingen
- scope 3 (business-travel) - geen doelstellingen

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 4,7 ton CO2 per miljoen euro omzet. De onderstaande hoeveelheden CO2 uitstoot zijn ook vermeld in uitstoot per miljoen euro omzet.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 1:

1. Brandstofverbruik voertuigen terugdringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's in eigendom hebben een levensduur van 10 jaar, voor lease-voertuigen geldt een vervangingstermijn van 5 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	4,37 ton CO2	15%	Scope 1	14%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2024 staan worden er 2 bedrijfsbussen vervangen, er wordt nog bepaald of het haalbaar is om deze te vervangen voor elektrische bussen.				

2. Gasverbruik kantoor en werkplaats					
Het gasverbruik is het afgelopen periode 2023/2024 toegenomen. Het is wenselijk om dit terug te dringen. Er is nog niet bepaald op welke wijze, Er is nog niet bepaald op welke wijze, maar een mogelijkheid is om de werkplaats gericht/ lokaal te verwarmen met infrarood-verwarming.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 15% voor werkplaats Akersloot				
<i>Reductie per scope:</i>	0,19 ton CO2	15%	Scope 1	0,8 %	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Bepalen mogelijkheden om gasverbruik terug te dringen.				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 2:

3. In gebruik nemen van zonnepanelen					
Om de CO2 uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik terug te dringen zal er met de eigenaar/ beheerder van het pand worden gekeken om zonnepanelen te plaatsen. Nog bepaald dient te worden hoeveel zonnepanelen geplaatst mogen worden en de te verwachten opbrengst in kWh					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030	
<i>Gewenst resultaat:</i>	N.t.b. – is afhankelijk van het aantal te plaatsen zonnepanelen.				
<i>Reductie per scope:</i>	N.t.b. CO2	%	Scope 2	%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Bepalen mogelijkheid tot plaatsen zonnepanelen.				