



Nieuwsbrief 3: 2025Q1Q2

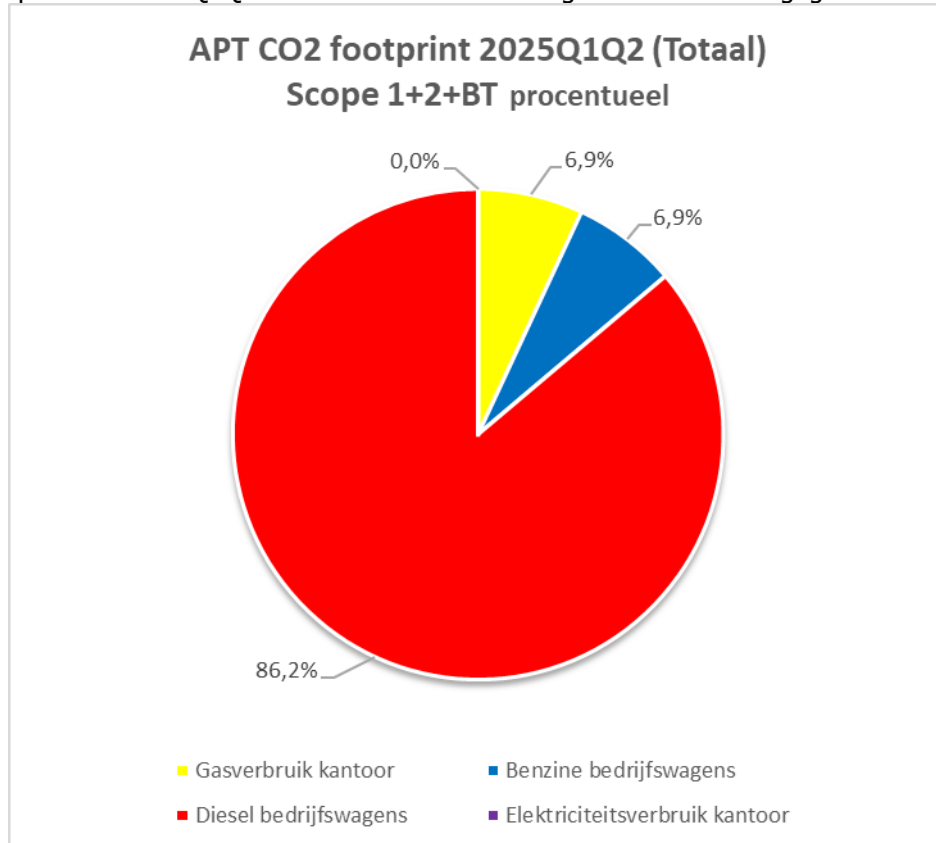
CO2 Emissies & voortgang van doelstellingen

Inleiding

APT is gecertificeerd voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. Een van de onderdelen van het CO2 beleid is het periodiek communiceren over de CO2 uitstoot alsmede de voortgang van de CO2 reductiedoelstellingen. Dit gebeurt middels deze nieuwsbrieven. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2023.

Footprint van 2025Q1Q2

De CO2 footprint van 2025Q1Q2 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het eerste half jaar 2025, **geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet**.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	%
Diesel bedrijfswagens	1	11,1	86,2 %
Gasverbruik	1	0,9	6,9 %
Benzine bedrijfswagens	1	0,9	6,9 %
Elektriciteit kantoor	2	0,0	0,0 %
Business-travel (BT)	3	0,0	0,0 %
Scope 1			
	-	12,9	100 %
Scope 2			
	-	0,0	0,0 %
Business Travel			
	-	0,0	0,0 %
Totaal scope 1+2 + BT		12,9	100%



Nieuwsbrief 3: 2025Q1Q2

CO2 Emissies & voortgang van doelstellingen

Om inzicht te krijgen in de uitstoot van de afgelopen jaren is de uitstoot per categorie in de onderstaande tabel opgenomen, dit is weergegeven in **uitstoot ton CO₂ per miljoen euro omzet**.

Uitstoot ton CO ₂ per categorie per mln euro omzet	2023	2024	2025Q1Q2	2026	2027
Gasverbruik kantoor Akersloot	2,0	0,9	0,9		
Benzine bedrijfswagens	1,8	2,1	0,9		
Diesel bedrijfswagens	27,3	28,6	12,9		
Elektriciteit kantoor Akersloot	0,0	0,0	0,0		
Elektriciteit projecten	0,0	0,0	0,0		
Elektrische auto's	0,0	0,0	0,0		
Zakenreis per vliegtuig	0,0	0,0	0,0		
Totaal	31,1	31,6	12,9		

2023 = Basisjaar

Beleid & Doelstellingen Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling voor 2030 is een CO₂ reductie van tenminste 15% ten opzichte van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend:

- scope 1, 15%
- scope 2, 0% - geen doelstellingen
- scope 3 (business-travel) - geen doelstellingen

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 4,7 ton CO₂ per miljoen euro omzet. De onderstaande hoeveelheden CO₂ uitstoot zijn ook vermeld in uitstoot per miljoen euro omzet.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 1:

1.	Brandstofverbruik voertuigen terugdringen via duurzame investeringen				
	Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's in eigendom hebben een levensduur van 10 jaar, voor lease-voertuigen geldt een vervangingstermijn van 5 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO ₂ emissie.				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door versies die minder verbruiken.				
<i>Reductie per scope:</i>	4,37 ton CO ₂	15%	Scope 1	14,0 %	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Begin 2025 zijn 3 nieuwe bestelwagen in gebruik genomen waarbij de 2 oudste bedrijfsbussen zijn vervangen.				



Nieuwsbrief 3: 2025Q1Q2

CO2 Emissies & voortgang van doelstellingen

2. Gasverbruik kantoor en werkplaats					
	Het gasverbruik was in 2024 flink afgenomen. Dit kwam vooral doordat de boiler voor de werkplaats niet werkte. Die zal in 2025 gerepareerd worden, waardoor het gasverbruik zal toenemen. Het is wenselijk om het gasverbruik terug te dringen. Er is nog niet bepaald op welke wijze, maar een mogelijkheid is om de werkplaats gericht/ lokaal te verwarmen met infrarood-verwarming.				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030		
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 15% voor werkplaats Akersloot				
<i>Reductie per scope:</i>	0,30 ton CO2	15%	Scope 1	1,0 %	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Het gasverbruik in 2025 is na een half jaar al gelijk aan het verbruik over geheel 2024. Het gas verbruik is toegenomen doordat de verwarming in de werkplaats is gerepareerd. Bepalen mogelijkheden om gasverbruik terug te dringen.				

Projecten met 'CO2 gunningsvoordeel'

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.