

Directiebeoordeling 2024

CO₂ Prestatieladder niveau 3



inclusief de volgende documenten:

Emissie-inventaris

&

Energiebeoordeling

Opgesteld door: Koen Bosman en Jeroen van der Hoeven

Versie: 29 januari 2025

Bijgewerkt d.d.: 7 maart 2025

Goedkeuring directie: Koen Bosman

...



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Organisatie	3
1.1 Boundary	3
1.2 Producten en diensten	3
1.3 Werkgebied	3
1.4 Medewerkers	3
2. Emissie-inventaris	4
2.1 Indeling scopes CO ₂ uitstoot	5
2.2 CO ₂ footprint.....	6
2.3 Uitstoot per categorie.....	7
2.4 Verhouding projecten vs. kantoor	7
2.5 Voortgang reductiedoelstellingen	8
3. Energiebeoordeling	9
3.1 Geraadpleegde documenten:	9
3.2 Identificatie energiestromen	9
3.2.1 Locaties	9
3.2.2 Elektrische apparatuur	9
3.2.3 Overige aspecten.....	9
3.3 Voertuigen en machines	9
3.3.1 Voertuigen	9
3.4 Maatregelenlijst	10
3.5 Conclusies & verbetermogelijkheden	10
4. Communicatie.....	10
5. Participatie	10
6. Audits & controles.....	11
6.1 Interne controle, - audit en zelfevaluatie	11
6.2 Externe audit.....	11
7. Eindoordeel	11
8. Actuele doelstellingen en acties	12
8.1 Doelstellingen.....	12
8.2 Actielijst	13
Bijlage 1. Externe documentatie.....	14
Bijlage 2. CO ₂ footprint basisjaar 2023.....	15
Bijlage 3. Maatregelenlijst 2024	16



Inleiding

In dit document worden de resultaten van het afgelopen jaar weergegeven met betrekking tot het energiebeleid.

In het document zijn twee onderdelen van de CO₂ Prestatieladder geïntegreerd, dit betreft de Emissie-inventaris en de Energiebeoordeling. Vastgestelde acties en doelstellingen worden opgenomen in het Energie Management Actieplan dat geen onderdeel uitmaakt van dit document.

1. Organisatie

1.1 Boundary

Het CO₂ Beleid is van toepassing op de organisatie Allround Pomptechniek B.V. ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 66062853.

De organisatie is gevestigd op:
Molenlei 2F
1921 CZ Akersloot

Er zijn geen nevenvestigingen. Deze 'boundary' is vastgesteld volgens de GHG-protocol methode (chapter 3 en 4). Het bovenstaande bedrijf is verantwoordelijk voor 100% van de inkoopomzet. E.e.a. volgens de volgende eis, artikel 4.1. lid 1 van het 'Handboek CO₂ prestatieladder (versie 3.1 d.d. 22-06-2022). Uit controle van de leverancierslijst is tevens gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope (de boundary) moeten worden opgenomen.

De directie van Allround Pomptechniek (hierna te noemen APT) heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid.

Ambitieniveau CO₂

APT heeft op dit moment de ambitie om mee te gaan in de middenmoot als het gaat om CO₂ reductie. Deze ambitie is onder andere gebaseerd op de ingevulde 'Maatregelenlijst'.

1.2 Producten en diensten

Scope conform het CO₂ certificaat

Het installeren van pompen, pompinstallaties en het verrichten van onderhoud en reparatie.

1.3 Werkgebied

Het werkgebied van APT omvat voornamelijk Noord-Holland.

1.4 Medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers is in de onderstaande tabel opgenomen:

Jaar	2020	2021	2022	2023	2024
APT	7	6	6	7	6
Ingeleende medewerkers	0	0	0	0	0
Totaal medewerkers	7	6	6	7	6



2. Emissie-inventaris

De jaarlijkse uitstoot van CO₂ is nader uitgewerkt in deze Emissie-inventaris, inclusief de vergelijking met de voorgaande periode. Het basisjaar waar aan wordt gerefereerd is 2023.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie hierover, gebruikt APT de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder'. APT stemt haar beleid in deze af op niveau 3 van de 'CO₂ Prestatieladder'.

Rapportage-periode

De gegevens in deze rapportage beslaan de periode van 1 januari 2024 t/m 31 december 2024.

Verantwoordelijke personen

Vanuit de directie is Koen Bosman verantwoordelijk voor het CO₂ beleid. Koen Bosman is de KAM-coördinator (en CO₂ manager).

Referentiejaar

Het eerste jaar waarvoor een footprint is vastgesteld is 2023. Dit is ook gekozen als basis- / referentiejaar. In referentiejaar 2023 is 34,2 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan Scope 1 en 2 en 0,0 ton voor Business Travel.

De jaarlijks nieuw vast te stellen footprints worden altijd vergeleken met het basisjaar. De doelstellingen in het Energie Management Actieplan refereren ook naar dit basisjaar.

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

ISO 14064-1 Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau

§ 9.3 ISO 14064-1	Emissie inventaris
a. Beschrijving van de organisatie	§ 1.1 + 1.2
b. Verantwoordelijke persoon	H2
c. Rapportageperiode	H2
d. Organisatorische grenzen	§ 1.1
e. Onderbouwing organisatorische grenzen	§ 1.1
f. Directe GHG-emissies in ton CO ₂ e	§ 2.2
g. Behandeling van CO ₂ -emissies van biomassaverbranding	n.v.t.
h. Broeikasgasverwijderingen	n.v.t.
i. Uitsluiting van bronnen en 'sinks' / onzekerheden	H2+§ 2.1
j. Energie uit indirecte GHG-emissies, ingekochte elektriciteit, zakelijke km's, ..	§ 2.1
k. Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	bijlage 2
l. Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 2.2
m. Gehanteerde bronnen / berekeningsmethodes	§ 2.2
n. Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	n.v.t.
o. Bron van conversie- / emissiefactoren	§ 2.2
p. Beschrijving van de onzekerheden	H2
q. Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	H2
r. Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	§ 2.2
s. Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 2.2
t. Emissie-factoren en wijziging hiervan	H2

Tabel 1: Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1 § 9.3 met dit document



Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens behorend bij dit rapport weergegeven kan worden gesteld dat de redelijk marges klein zijn.

1. Al het brandstofverbruik is gebaseerd op facturen van MoveMove voor het brandstoftank van de voertuigen. Het kan voorkomen dat privé getankt moet worden wanneer de tankpas niet werkt. Dit heeft niet plaatsgevonden in het basisjaar 2023 en het afgelopen jaar.
2. Voor gas en elektriciteit worden de hoeveelheden gebaseerd op de jaarrekeningen van Vattenfall.

Op basis van deze onzekerheden wordt er rekening gehouden met een foutmarge van maximaal 5%.

Emissie-factoren

De belangrijkste waardes emissiefactoren waarmee is gerekend zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl waarbij de voor 2023 als basis zijn gebruikt. Deze website wordt tenminste 2x per jaar gecontroleerd op wijzigingen. Wanneer zich wijzigingen voordoen, worden deze wijzigingen verwerkt in de toekomstige berekeningen.

2.1 Indeling scopes CO₂ uitstoot

Deze emissie inventaris gaat in op de CO₂ uitstoot ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Gasverbruik kantoor en werkplaats (1 locatie);
- Brandstofverbruik van voertuigen (diesel en benzine).

Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling / airco) zijn niet van toepassing op de organisatie en daarom niet meegenomen in de emissie inventaris.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van het kantoor, werkplaats en magazijn:
 - Verlichting, computers, server, printers, koffieapparaat, koelkast/vriezer, boilers, e.d.;
 - Opladen heftruck en stapelaar;
 - Opladen van handgereedschap.

Op de projecten zijn geen eigen elektriciteitsaansluitingen. Hier wordt gebruik gemaakt van elektriciteitsaansluitingen van de opdrachtgever.

Scope 3 business travel*: Indirecte GHG emissies personenvervoer

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Geen.

* SKAO in het CO₂ Handboek 3.1: "Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1".

Scope 3: Other indirect GHG emissions

De scope 3 emissies zijn geen onderdeel van het CO₂ beleid. Door opdrachtgevers wordt geen brandstof brandstof verstrekt.

2.2 CO₂ footprint

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, zie hiervoor §2.1.

Om de CO₂ footprint te bepalen is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op de website www.co2emissiefactoren.nl.

APT heeft voor het bepalen van de CO₂ footprint procedure CO₂ Prestatieladder (7.P.06) en registratiedocumenten opgesteld zodat de bepaling van de CO₂ footprint ook in toekomstige jaren op een identieke wijze plaatsvindt en verzamelde informatie niet verloren gaat. De beleidscyclus en de rekenmethode zijn aangepast aan de laatste versie van het Handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.1. De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

Onderbouwing CO₂ footprint

- Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaaroverzichten en uitlezen van slimme meters.
- Dieserverbruik is gebaseerd op de facturen van Multicard.
- Gasverbruik is gebaseerd op de jaaroverzichten en uitlezen van slimme meters.
- Deze gegevens zijn verzameld en gearchiveerd door de KAM-coördinator.

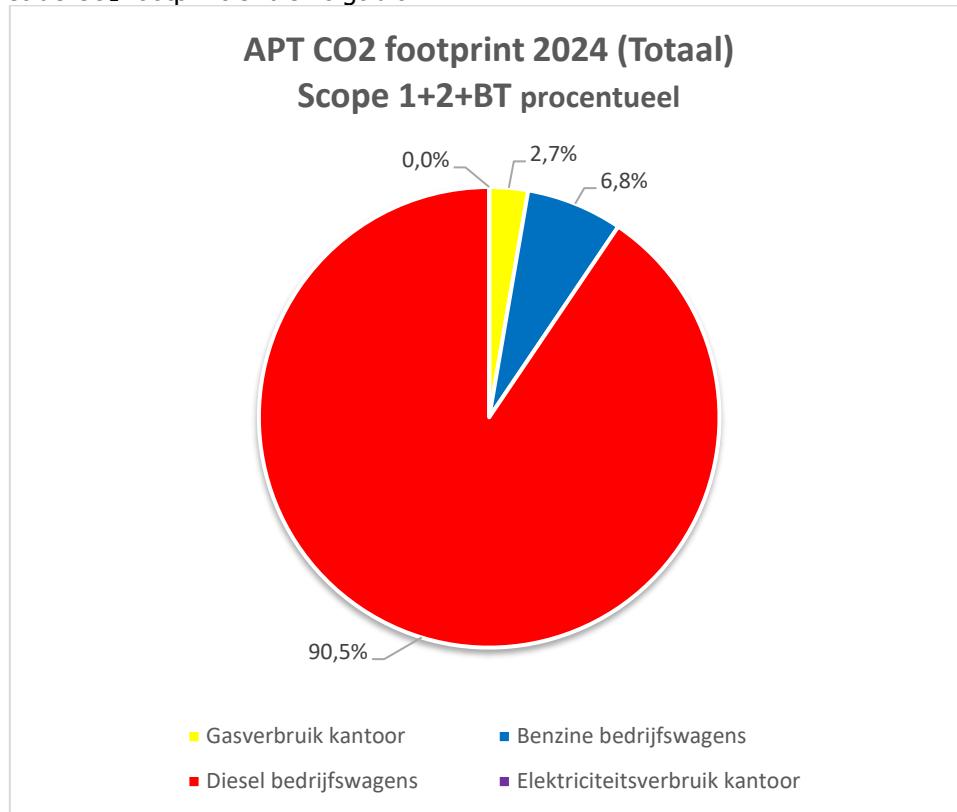
Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2024.

Bron	Scope	Aantal eenheden	Gram CO ₂ per eenheid	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik kantoor Akersloot	1	482	2.134	1,0	2,7%
Benzine bedrijfswagens	1	907	2.821	2,6	6,8%
Diesel bedrijfswagens	1	10.530	3.256	34,3	90,5%
Elektriciteit kantoor Akersloot	2	5.141	0	0	0%
Elektriciteit heftruck	2	0	0	0	0%
Elektriciteit projecten	2	0	0	0	0%
Elektrische auto's	2	0	0	0	0%
Business-travel (BT)	3	0	0	0	0%
Totaal scope 1	1	-	-	37,9	100%
Totaal scope 2	2	-	-	0,0	0%
Totaal scope 3 (BT)	3	-	-	0,0	0%
Totaal scope 1+2+BT		-	-	37,9	100%

Bedrijfs grootte

De totale CO₂-emissie van APT in 2024 bedraagt 37,9 ton CO₂. Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Prestatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

Grafisch ziet de CO₂ footprint er als volgt uit:



2.3 Uitstoot per categorie

Om inzicht te krijgen in de uitstoot van de afgelopen jaren is de uitstoot per categorie in de onderstaande tabel opgenomen, dit is weergegeven in **uitstoot ton CO₂ per miljoen euro omzet**.

Uitstoot ton CO ₂ per categorie per mln euro omzet	2023	2024	2025	2026	2027
Gasverbruik kantoor Akersloot	2,0	0,9			
Benzine bedrijfswagens	1,8	2,1			
Diesel bedrijfswagens	27,3	28,6			
Elektriciteit kantoor Akersloot	0,0	0,0			
Elektriciteit projecten	0,0	0,0			
Elektrische auto's	0,0	0,0			
Zakenreis per vliegtuig	0,0	0,0			
Totaal	31,1	31,6			

2023 = Basisjaar

Toekomstige trends kunnen middels bovenstaande tabel inzichtelijk worden gemaakt.

2.4 Verhouding projecten vs. kantoor

De gehele CO₂ uitstoot kan worden verdeeld over de projecten en het kantoor.

De CO₂ uitstoot van elektriciteit en gas zijn doorberekend aan kantoor.

Het brandstofverbruik en Business Travel worden geheel aan de projecten toegerekend.

De verhouding kantoor vs. projecten is in de volgende tabel uitgewerkt.

Verhouding kantoor-projecten*	2023	2024	2025	2026	2027
Kantoor	2,0	0,9			
Projecten	29,1	30,7			
Totaal	31,1	31,6			

* - bij de toerekening van CO₂ aan kantoor wordt het gasverbruik en elektriciteitsverbruik voor Akersloot volledig aan kantoor toegerekend.

2.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen van APT zijn als vastgesteld voor het jaar 2030 en betreffen:

- 1) terugdringen diesilverbruik met 15%
- 2) terugdringen benzineverbruik met 15%
- 3) terugdringen gasverbruik met 15%

De voortgang van de doelstellingen wordt de komende jaren in de onderstaande tabellen vermeld bij **uitstoot ton CO₂ per miljoen euro omzet**:

Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2024	2025	2026	2027	2028
Terugdringen diesilverbruik	4,1	-1,24				
Resultaat in %	15%	-30,2%				

* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030

Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2024	2025	2026	2027	2028
Terugdringen benzineverbruik	0,3	-0,33				
Resultaat in %	15%	-121,8%				

* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030

Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2024	2025	2026	2027	2028
Terugdringen gasverbruik	0,3	1,14				
Resultaat in %	15%	379%				

* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030

Nadere bevindingen met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen wordt in hoofdstuk 8 vermeld.



3. Energiebeoordeling

In dit document is de energiebeoordeling nader uitgewerkt. Hiermee wordt in kaart gebracht welke energiestromen er zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Dit document wordt jaarlijks bijgewerkt.

3.1 Geraadpleegde documenten:

De volgende documenten zijn geraadpleegd voor het opstellen van deze Energiebeoordeling:

Registraties uit het eigen bedrijf:

- Emissie inventaris 2023 (onderdeel van deze directiebeoordeling)
- Jaaroverzichten + maandafrekeningen gas & elektriciteit

Voertuigen / rijdend materieel:

- Documentatie m.b.t. verbruik (deels via internet)
- Facturen MoveMove voor leveringen diesel en benzine (Euro 95)

Er zijn verder geen registraties beschikbaar in het kader van het energieverbruik.

3.2 Identificatie energiestromen

Om te komen tot betere energie-efficiency is het gewenst om inzicht te hebben in de energieaspecten die voortvloeien uit bedrijfsactiviteiten. In deze beoordeling wordt gekeken naar energieverbruik (hoeveelheden), energiegebruik (op welke wijze) en de energiebronnen (brandstof, elektriciteit, ...)

Op basis van deze beoordeling worden mogelijke verbetermogelijkheden benoemd om de energie-efficiency te verhogen. De informatie ten behoeve van deze rapportage is verkregen uit de in § 3.1 genoemde informatiebronnen en op basis van interviews met enkele betrokken personen.

3.2.1 Locaties

Binnen de organisatie is één locatie in gebruik te Akersloot waar het kantoor met werkplaats/magazijn is gevestigd.

3.2.2 Elektrische apparatuur

Er zijn verschillende kleine elektrische apparaten in gebruik.

Het elektrisch verbruik op kantoor is hoog en dit zal gemonitord gaan worden om te bepalen wat de grootverbruikers op kantoor en werkplaats zijn.

Momenteel wordt er gewerkt aan installatie van zonnepanelen om het verbruik te compenseren en zelf energie op te wekken.

3.2.3 Overige aspecten

Hoewel de uitstoot door diesilverbruik verreweg het belangrijkste deel van de uitstoot is, kan er ook enige reductie worden gerealiseerd door het terugdringen van het gasverbruik. Dit kan door op minder koude dagen de hal / werkplaats niet te verwarmen. Of dit op koude winterdagen ook nog haalbaar is zal in de komende periode blijken.

3.3 Voertuigen en machines

3.3.1 Voertuigen

De voertuigen die bijdragen aan de CO₂ uitstoot in scope 1 worden in onderstaande tabel weergegeven.



Directiebeoordeling 2024 CO₂ Prestatieladder



Kenteken	Merk & Type	Carrosserietype	Gem. verbruik (NEDC)	Gem. verbruik (WLTP)	CO ₂ uitstoot g/km (NEDC)	CO ₂ uitstoot g/km (WLTP)	Diesel	Bouwjaar
V-178-JG	Ford Transit FCC	Bestelwagen	6,2	g.g.	161	g.g.	X	2017
VLZ-37-B	Opel Vivaro	Bestelwagen	5,4	7,3	142	190	X	2021
VNN-48-G	Opel Vivaro	Bestelwagen	5,6	7,4	g.g.	193	X	2021
VT-983-G	Ford Transit Custom	Bestelwagen	7,4	g.g.	197	g.g.	X	2016
VX-101-H	Renault Maxity	Spruitzuig combi	9,4	g.g.	246	g.g.	X	2016
V-57-KPD	Opel Vivaro	Bestelwagen	g.g.	7,9	g.g.	207	X	2024
V-58-KPD	Opel Vivaro	Bestelwagen	g.g.	7,9	g.g.	207	X	2024
V-36-KJR	Opel Vivaro	Bestelwagen	g.g.	7,9	g.g.	207	X	2024

De vervanging van oude voertuigen door nieuwere voertuigen kan een belangrijke factor voor CO₂ reductie zijn. De oudste auto's komen in aanmerking om als eerste vervangen te gaan worden. Begin 2025 worden 3 nieuwe bestelbussen geleverd waarna de 2 Ford bestelbussen uit bedrijf zullen worden genomen.

3.4 Maatregelenlijst

De Maatregelenlijst is recent voor het eerst opgesteld. Dit document helpt de organisatie bij het vaststellen van reductiemogelijkheden en bepalen van doelstellingen.

Tevens kan de ambitie van de organisatie mede op basis van deze Maatregelenlijst worden bepaald. De Maatregelenlijst is opgenomen in bijlage 3.

3.5 Conclusies & verbetermogelijkheden

Het grootste deel van de uitstoot komt voor rekening van het diesilverbruik door het wagenpark en het elektriciteitsverbruik van kantoor. De belangrijkste verbetermogelijkheden zullen hiermee te maken hebben.

Met het vernieuwen van het wagenpark zal begin 2025 gestart worden. Geschat wordt dat er een reductie mogelijk is van tenminste 15%.

4. Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO₂ vindt plaats conform het communicatieplan. Communicatie vindt twee keer per jaar plaats door publicatie van een nieuwsbrief m.b.t. de CO₂ prestatieladder via de website <https://allroundpomptechniek.com>

De planning voor de komende nieuwsbrieven is onderstaand vermeld:

Q1 van 2025 *Publicatie van de CO₂ footprint basisjaar 2023
Publicatie reductiedoelstellingen en voortgang 2024*

Q3 van 2025 *Publicatie van CO₂ footprint 2025Q1Q2 alsmede voortgang van de
doelstellingen*

5. Participatie

De CO₂ prestatieladder vraagt om actieve participatie aan initiatieven met betrekking tot CO₂ reductie. Om hieraan te voldoen heeft APT gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Er is onderzoek gedaan om aan te sluiten bij een bestaand initiatief. De volgende initiatieven zijn hierbij beoordeeld:

- De Duurzame leverancier: duurzame mobiliteit t.b.v. financiering
- Nederland CO₂ neutraal.



6. Audits & controles

6.1 Interne controle, - audit en zelfevaluatie

Vanwege de omvang van de organisatie worden de interne controle, de interne audit en de zelfevaluatie zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd. De laatste interne audit heeft plaatsgevonden op 7 maart 2025.

De belangrijkste bevindingen betreffen:

- De website <https://allroundpomptechniek.com> is nog niet ingericht.
- APT wordt nog niet op site SKAO vermeld met de documenten voor 4A1 en 3D1
- Inschrijven voor participatie aan de Duurzame leverancier.

6.2 Externe audit

Certificering voor CO₂ Prestatieladder niveau 3 staat gepland voor 21 maart 2025.

7. Eindoordeel

De directie is tevreden met het functioneren van het CO₂ beleid. Er zijn inmiddels diverse redenen om aan de slag te zijn / te gaan met verduurzaming. Naast de zorg voor het milieu is de kostenstijging relevant voor zowel elektriciteit, gas en brandstoffen voor voertuigen & arbeidsmiddelen. Deze hoge kosten kunnen helpen om sneller over te stappen op een duurzaam alternatief. Ook veranderende eisen vanuit de overheid (o.a. milieu-zones) zijn relevant voor onze organisatie en kunnen een goede reden zijn om een extra stap te zetten.

8. Actuele doelstellingen en acties

Op basis van de hoofdstukken 1 t/m 7 van deze directiebeoordeling, de te verwachten ontwikkelingen alsmede de ambities van de organisatie zijn er diverse acties en doelstellingen vastgelegd.

8.1 Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling voor 2030 is een CO₂ reductie van tenminste 15% ten opzichte van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend:

- scope 1, 15%
- scope 2, geen doelstellingen
- scope 3 (business-travel) - geen doelstellingen

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 4,7 ton CO₂ per miljoen euro omzet. De onderstaande hoeveelheden CO₂ uitstoot zijn ook vermeld in uitstoot per miljoen euro omzet.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 1:

1. Brandstofverbruik voertuigen terugdringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's in eigendom hebben een levensduur van 10 jaar, voor lease-voertuigen geldt een vervangingstermijn van 4 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO ₂ emissie.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie			<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door versies die minder verbruiken.				
<i>Reductie per scope:</i>	4,37 ton CO ₂	15%	Scope 1	14%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Begin 2025 worden 3 nieuwe bestelwagens geleverd die de 2 oudste bedrijfsbussen gaan vervangen.				

2. Gasverbruik kantoor en werkplaats					
Het gasverbruik is afgelopen jaar 2024 flink afgenomen. Dit kwam vooral doordat de boiler voor de werkplaats niet werkte. Die zal in 2025 gerepareerd worden, waardoor het gasverbruik zal toenemen. Het is wenselijk om het gasverbruik terug te dringen. Er is nog niet bepaald op welke wijze, maar een mogelijkheid is om de werkplaats gericht / lokaal te verwarmen met infrarood-verwarming.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie			<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 15% voor werkplaats Akersloot				
<i>Reductie per scope:</i>	0,30 ton CO ₂	15%	Scope 1	1,0 %	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Bepalen mogelijkheden om gasverbruik terug te dringen.				



8.2 Actielijst

Acties en maatregelen vanuit deze directiebeoordeling zijn onderstaand vermeld voor zover deze niet als doelstelling in § 8.1 zijn opgenomen:

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Nagaan bronnen grootste elektriciteitsverbruik kantoor en werkplaats	Directie	Dec. '25	loopt
2.	Bijwerken website t.b.v. voldoen aan eisen CO2 ladder	KAM coördinator	Maart '25	loopt
3.	Onderzoeken mogelijkheden reductie gasverbruik	Directie	Dec. '25	loopt



Bijlage 1. Externe documentatie

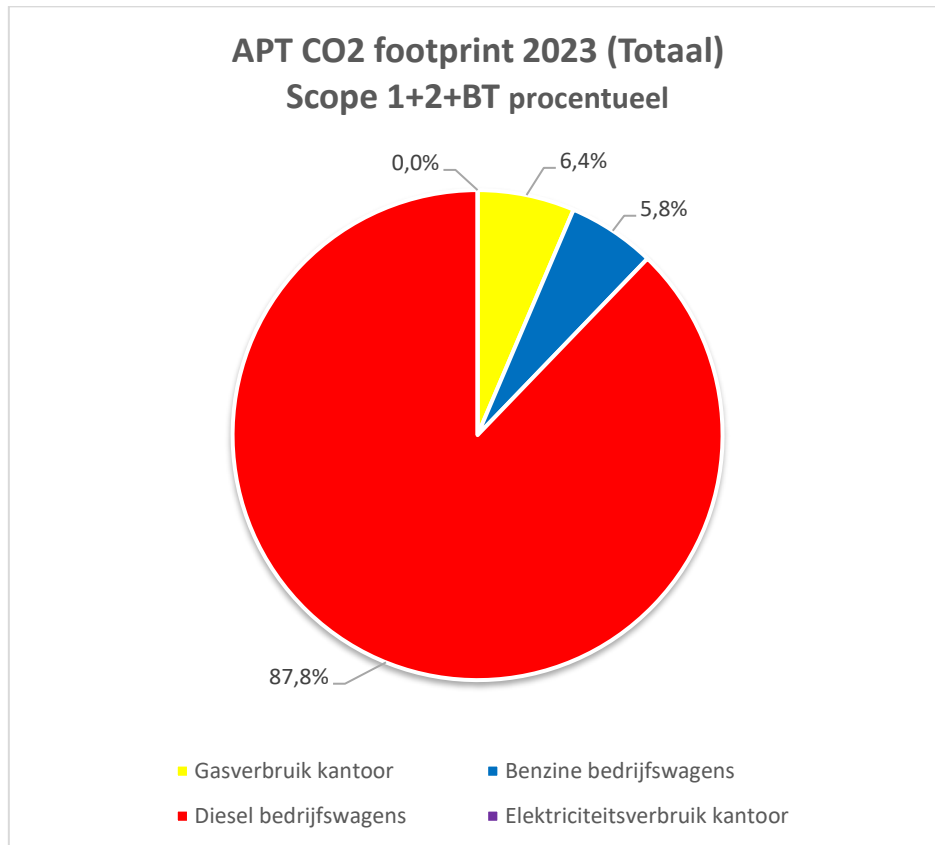
Van toepassing en geraadpleegd zijn de volgende externe documenten:

- NEN-ISO 14064-1;
- NEN EN 50001;
- Greenhouse Gas protocol;
- CO₂ prestatieladder Handboek 3.1;
- Website CO₂emissiefactoren.nl.

Bijlage 2. CO₂ footprint basisjaar 2023

Footprint van 2023

De CO₂ footprint van 2023 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2023, geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik kantoor Akersloot	1	2,0	6,4 %
Diesel bedrijfswagens	1	27,3	87,8 %
Benzine bedrijfswagens	1	1,8	5,8 %
Elektriciteit kantoor Akersloot	2	0,0	0,0 %
Elektriciteit projecten	2	0,0	0,0 %
Zakenreis per vliegtuig	BT	0,0	0,0 %
Scope 1			
Scope 1	1	31,1	100,0 %
Scope 2			
Scope 2	2	0,0	0,0 %
Business Travel			
Business Travel	BT	0,0	0,0 %
Totaal scope 1+2		31,1	100%



Directiebeoordeling 2024
CO₂ Prestatieladder



Bijlage 3. Maatregelenlijst 2025